



Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
вертик. геологии 1:500

Развернутый план пути	Инженерно-геологическая характеристика		Тип поперечного профиля		Отметка бровки земляного полотна, м		Отметка земли, м		Пикет	Пряные и кривые в плане	Километры
	шир.пр.	г/с	шир.пр.	г/с	шир.пр.	г/с	шир.пр.	г/с			
Каскад мостов Гамбо-Валунга	2	2	2	2	2374.00	2372.40	2371.46	2370.40	304+00	У-55°22' Р-400 Т-260.75 К-487.11 L-100	100
Прокладывалась конус вынос, плоско-волнистая, с суровальми и сетью русел временных водотоков. Сложен щебеночными группами с галькой и валунами до 30%. Основание устойчивое.	2	2	2	2	2366.00	2364.00	2362.00	2360.00	305+00		99
Валунно-щебеночная амфиосенолит - каскад моренных вывех в устье тесового русла. Растительный суровальми и временными временами с россылью гальки и валуны в том числе. Сложен валунно-щебеночными группами с галькой до 10%. Основание устойчивое.	2	2	2	2	2352.00	2350.00	2348.00	2346.00	306+00		98
Конус вынос с суровальми расположенными безобразно, сложен валунно-щебеночными группами с галькой до 10%. Основание устойчивое.	2	2	2	2	2338.00	2336.00	2334.00	2332.00	307+00		97
Коренной склон - транзитный круто-вертикальный прочный. Основание и откосы устойчивые.	2	2	2	2	2324.00	2322.00	2320.00	2318.00	308+00		96
Устье широкого лавы Гамбо-Валунга группы на транзитном.	2	2	2	2	2310.00	2308.00	2306.00	2304.00	309+00		95
Коренной склон - транзитный прочный с дефицитными щебеночными щестью до 1.1%. Откосы вывех и основание неустойчивые.	2	2	2	2	2296.00	2294.00	2292.00	2290.00	310+00		94

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТ

Пикеты	Отметка, м		Рабочий на-вы-отметка
	фак-ческие	проект-ные	
304 + 10	2286.00	2291.03	5.03
304 + 20	2282.60	2282.60	0.00
307 + 20	2287.33	2287.33	0.00
307 + 40	2287.61	2287.61	0.00
307 + 50	2289.50	2287.83	1.67
307 + 60	2288.02	2288.02	0.00
307 + 80	2289.03	2289.03	0.00
311 + 10	2305.00	2305.00	0.00
311 + 11	2305.03	2305.03	0.00
311 + 17	2305.16	2305.16	0.00
313 + 10	2304.00	2309.03	5.03
313 + 33	2309.48	2309.48	0.00
313 + 38	2309.59	2309.59	0.00
313 + 61	2310.02	2310.02	0.00
314 + 90	2318.00	2312.56	5.44
318 + 31	2315.34	2315.34	0.00
318 + 70	2313.50	2310.05	6.55
319 + 19	2321.02	2321.02	0.00
322 + 52	2331.00	2327.69	3.31
322 + 54	2330.00	2327.73	2.27
322 + 58	2330.00	2327.76	2.24
322 + 59	2331.00	2327.80	3.20
322 + 59	2329.53	2329.53	0.00
323 + 05	2330.00	2329.69	0.31
323 + 10	2330.00	2329.79	1.21
323 + 36	2329.28	2329.28	0.00
323 + 77	2330.00	2330.00	0.00
323 + 90	2332.38	2332.38	0.00
327 + 99	2330.07	2330.07	0.00
328 + 79	2330.00	2330.00	0.00
330 + 60	2353.00	2342.56	10.04
331 + 45	2348.50	2343.50	4.60
331 + 62	2344.00	2344.00	0.00
331 + 68	2342.50	2344.15	1.65
331 + 76	2342.50	2344.24	1.74
337 + 96	2351.93	2351.93	0.00
343 + 00	2350.00	2350.00	0.00
351 + 09	2372.36	2372.36	0.00
351 + 60	2383.00	2373.28	9.72

Л.С. БАЛКИЧ, г.о. инженер-геолог
Экз. № 5

- Примечания
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в октябре-ноябре 1999г.
 2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 вершного репера 8248 Г.У.К., расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
 3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистрального железнодорожного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкычи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балкычи.
 4. План трассы см. чертёж 12-98-ПХ.
 5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПХ.2

12 - 98 - ПХ.1		
Новая железнодорожная линия Балкычи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.		
Исп. дир.	Куценков	Лист 7 из 24
ГИП	Трушнев	7
Исполнил	Белан	24
Проверил	Трушнев	
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0 - ПК 177		
Участок ПК 304 - ПК 352		
ЗАО ТРАНСПРОЕКТ		